

Geschwindigkeit im Block

Zur Betrachtung nehmen wir 5 Blöcke (A, B, C, D, E) als Ringstrecke (Testkreis)

A= flache Strecke (80 km/h)

B = Steigung (100 km/h)

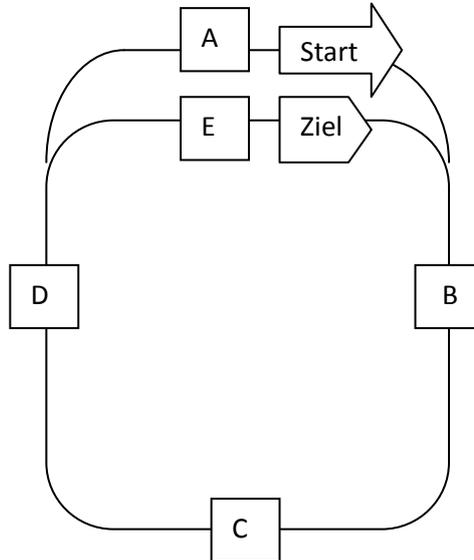
C = flach (90 km/h)

D = Gefälle (70 km/h)

E = flach (80 km/h)

Den Blöcken sind verschiedene
Geschwindigkeiten, zur besseren

Unterscheidung der Fahrzeugreaktionen,
zugeordnet.



Hp 1

Am Start steht, eine Lok, oder man testet ohne Anlage auf dem Bildschirm .

Man stellt alle Fahrstraßen ein, und es sollen alle Signale vom Start bis zum Ziel auf Hp1 sein.

A – D = Hp1 --- E = Hp 0

Dann sollte die Lok mit den Geschwindigkeiten, (Vmax) welche im jeweiligen Blockformular eingetragen wurden , unterwegs Richtung Ziel sein.

Man kann auch auf dem Bildschirm die Blöcke mit der Maus belegen und freimelden, und dabei im Lokfenster die Vmax (km/h) kontrollieren.

Mit der Tastatur kann man auch die entsprechenden Melder betätigen, welche die Fahrstraßen auflösen (<Alt><C> dann im Feld „ **M** Nr. .. **1**für Ein und **0** für Aus eintragen)

Mit < ALT > < C > ruft man das Kommandofeld im „ GO „ Modus auf und dann trägt man zB

(M 14 1 = Melder 14 EIN) , ein.

Jetzt kann man sofort erkennen, ob man die Fahrtrichtung in den Blöcken korrekt eingetragen hat, auch die Zugnummern in der richtigen Richtung weiter gegeben werden.

Das ist jetzt so OK bis hierhin!???

Hp 0

Mir ist allerdings aufgefallen das es Hp 0 Stellung der Signale nicht korrekt funktioniert.

Die Lok fährt mit der jeweiligen Startgeschwindigkeit in Richtung Hp 0 zeigendes Signal, welche aber nicht zu der in diesem Block eingetragen ist, passt und zwar:

Hat der Folgeblock eine höhere Vmax ist die Lok eventuell zu langsam in der Steigung.

Stellt man nun das Signal auf Fahrt, beschleunigt die Lok auf die eingestellte Vmax. Das ist OK!!!

Aber das ist Signalabhängig und es sollte der Block bestimmen.

Ist die Geschwindigkeit im Folgeblock aber niedriger saust die Lok zu schnell im Gefälle und das Verlassen des Modellbahngeländes ist vorprogrammiert.

Stellt man nun das Signal auf Hp 1 dann nimmt die Lok die eingestellte Vmax ein und das ist OK.

Aber das ist Signalabhängig und es sollte der Block bestimmen.

Fazit :

Nicht der Block bestimmt die Geschwindigkeit sondern das vorliegende Signal, **und das ist nicht OK!!**

Die Lok darf nur , egal wie das Signal steht Vmax , fahren, bis zum Brems bzw Haltepunkt, dann entsprechend –Bremsen oder Halten..
Im Block darf die Vmax nicht überschritten werden, noch sollte sie nicht vom vorgelegenen Block bestimmt werden.

Das Signal am Ende des Blocks hat nichts mit der Blockgeschwindigkeit zu tun, sondern bestimmt nur die Brems und Haltepunkte.

Das ist jetzt so OK bis hierhin!??

