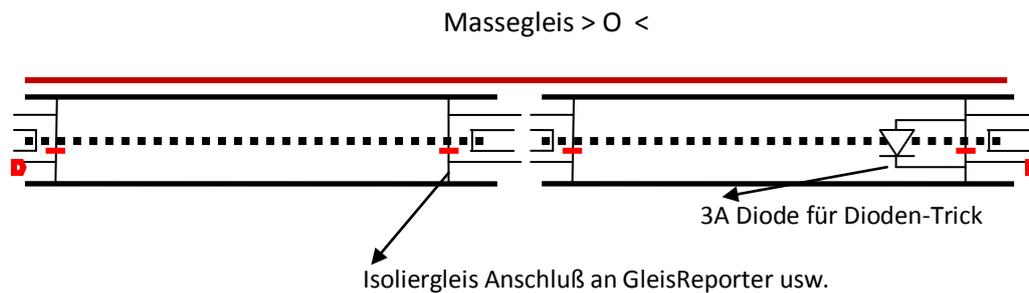


## Isolierung für Rückmeldung im C-Gleis und K-Gleis



Die Außen-Kontakte ( die Innen-Kontakte sind für den Mittelleiter) werden an der roten Markierung an beiden Enden getrennt und mit Kleber isoliert.

Am Anfang und am Ende des Iso-Abschnittes setzt man die roten Zipfelmützen.

Man sucht sich eine Seite (egal welche) des Gleises für die isolierte Schiene aus, und macht es aber dann auf der ganzen Anlage auf der gleichen Seite. Dann gibt es kein Durcheinander bei Störungen. Bei Weichenverbindungen kann es mal vorkommen, dass man dann beide Seiten isolieren müsste.

Die 3A Diode ist bei dem neuen GleisReporter schon in diesem integriert, also nicht mehr erforderlich.

Er dient der besseren Ausnutzung des Digitalsignals bei Kontakt-Schwierigkeiten im Gleis oder am Radsatz, somit kommt noch eine „Halbwelle“ des Digitalsignals über die isolierte Schiene zum Decoder, welcher dann noch Reaktionen zeigt.